

B i k e T e s t t A a c h e n n

Industrieberatung / Werner Kistemann

ceetec® GmbH
Christian Leuenberger
Bächliackerstr. 2
CH - 4402 Frenkendorf



für zwei (2) **ceetec®**

CFK - „DH800“ MTB - LENKER

Prüfbericht

- ✚ Gewicht Lenker-1 = 212 g / Breite: 800 mm
- ✚ Gewicht Lenker-2 = 222 g / Breite: 800 mm

DIE 2 LENKER HABEN DIE PRÜFUNGEN IN ANLEHNUNG AN DIE

ISO 4210* (MTB - Mountainbikes)

und

DIN EN 15194* (EPAC Fahrräder)

jeweils **100.000 Lastwechsel BESTANDEN**

Die anschließend durchgeführten **SONDERPRÜFUNGEN** (s. Seite 2, 3)

nach den **BIKE TEST AACHEN**** / (**ceetec®**) Prüfkriterien

haben die 2 Lenker ebenfalls **BESTANDEN**

* Prüfungen nach diesen Normen sind jedoch **KEIN AUSREICHENDES KRITERIUM** für 10 Jahre Benutzung (Vorgabe §30 StVZO) und Sicherheit (Stand von Wissenschaft u. Forschung) bezüglich der 10-jährigen Haftung entsprechend ProdHaftG bis 75.000.000 € pro Schaden.

** Sicherheitsprüfung nach härteren Kriterien (wie z.B.: die von Prof. v. d. Osten-Sacken an der TU-Aachen entwickelten) sowie eine laufende statistisch nachvollziehbare Produktion- und Qualitätskontrolle sind **EIN AUSREICHENDES KRITERIUM** für 10 Jahre Benutzung (Vorgabe §30 StVZO) und Sicherheit (Stand von Wissenschaft u. Forschung) bezüglich der 10-jährigen Haftung entsprechend ProdHaftG bis 75.000.000 € pro Schaden.

Die durchgeführten und bestandenen anspruchsvollen Sonderprüfungen:

| |
|---|
| Lenker 1: |
| $\pm 370 \text{ N} / 1.000.000 \text{ Lastwechsel}$ |
| anschließend |
| $\pm 420 \text{ N} / 1.000.000 \text{ Lastwechsel}$ |
| anschließend |
| $\pm 600 \text{ N} / 500.000 \text{ Lastwechsel}$ |
| Lenker 2: |
| $\pm 420 \text{ N} / 1.400.000 \text{ Lastwechsel}$ |
| anschließend |
| $\pm 600 \text{ N} / 1.500.000 \text{ Lastwechsel}$ |

Prüfbericht



Fazit:

Beim Schreiben dieses Prüfberichts kann ich selbst noch nicht glauben was ich mit eigenen Augen gesehen habe:
Diese beiden Lenker haben eine Schallmauer durchbrochen;
den **Leichtgewichts-Qualitäts-Sicherheits-Maßstab** nochmals weiter nach oben verschoben.

Gibt es vielleicht noch andere CFK-Lenker, die solche hohen Lastwechsel bei extrem hoher Last, ohne Anzeichen eines Bruchs, durchgehalten haben?

Wir können das unsererseits nicht beantworten da wir nicht alle Lenker kennen oder überprüft haben.

Prüfbericht

Aber mit Sicherheit gehören die von uns geprüften
“ceetec®“ CFK-MTB-Lenker
zu den **absoluten TOP Fahrradlenkern** des Marktes;
sie sind ein Symbol für Schweizer Präzision
Stop, full stop, finish!

Aachen, den 17 - 02 - 2020

Werner Kistemann